

COMPACTADORES DE DOBLE RODILLO VOLVO

# DD118HF, DD118HFA



MORE CARE. BUILT IN.



# EXPERIMENTE EL PODER DE LA PRODUCTIVIDAD

Volvo presenta dos compactadores de alta frecuencia para mezcla de asfalto caliente diseñadas para cargas útiles modernas. El DD118HF es un compactador de 12 toneladas (**13.2 tons**) con un rodillo de 1,98 m (**78"**) y su diseño de alta frecuencia proporciona rápidas velocidades de compactación para suministrar un máximo de productividad con las rápidas velocidades de compactación que se dan hoy en día. El modelo DD118HFA ofrece todo esto y, además, nuestra exclusiva tecnología de 8 amplitudes, lo que le permite ajustar en precisión la energía del rodillo para una gran variedad de materiales y condiciones.

## Características de funcionamiento

- Acceso completo al compartimento del motor por el capó de una pieza y con bisagra en la parte trasera
- Exclusivo rectificado de los rodillos con bordes biselados y curvados para reducir al mínimo la señal del borde del rodillo y facilitar el acabado
- Excelentes ángulos visuales con visibilidad de UN METRO POR UN METRO alrededor de la unidad
- El indicador patentado de separación de seguridad proporciona al operador una referencia visual al regular la velocidad que permite mantener una separación de seguridad apropiada y obtener así una marcha suave
- Estructuras de apoyo del ROPS / FOPS posicionados para ofrecer una visibilidad sin obstáculos en los lados. Asiento del operador equipado con cinturón de seguridad e interruptor de contacto del asiento
- Plataforma de máxima calidad aislada contra sacudidas y vibraciones y ROPS / FOPS con consola giratoria en cinco posiciones
- Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras (opcional en el DD118HF)
- Sensor de temperatura de la superficie del pavimento del infrarrojos (opcional en el DD118HF)
- Consola del operador iluminada para uso nocturno
- Los dos sistemas independientes de distribución de agua con 10 boquillas en cada barra de riego mantienen protegida en todo momento la superficie del rodillo; el control variable del caudal ahorra agua y reduce las ocasiones de llenado
- La rotación excéntrica se ajusta automáticamente al sentido de la marcha para aumentar la suavidad

- INTELIGENTE sistema de vibración del rodillo en el que la vibración se inicia en el primer rodillo y pasa después al rodillo trasero para aumentar el rendimiento de la compactación y evitar daños en material frío
- Mando que permite al operador regular la separación de seguridad. La velocidad se configura automáticamente para mantener la suavidad en cualquier ajuste de amplitud y aumentar así la productividad. (solo DD118HFA)
- Tecnología de rodillo que permite al operador seleccionar uno de ocho ajustes de amplitud. La frecuencia se ajusta automáticamente al nivel de rendimiento óptimo. (solo DD118HFA)

## Opciones

- Avisador de marcha atrás
- Esteras de fibra de coco
- Prefiltro de aire del motor
- Calefactor del motor
- Colador de combustible
- Alumbrado de descarga de alta intensidad con alumbrado del borde del rodillo
- Paquete de mantenimiento
- Luz estroboscópica
- Limpiadores de uretano
- Kit de invierno

## Comodidad de manejo y control

El diseño ergonómico de los interruptores y los mandos permite operar con suavidad y eficacia. La iluminación de los instrumentos facilita el trabajo al atardecer y de noche.

Como parte de la plataforma del operador, una consola giratoria de cinco posiciones sitúa los mandos a una distancia ideal para optimizar el rendimiento del operador.



# ESPECIFICACIONES

Modelo		DD118HF	DD118HFA
<b>Pesos de máquina (con ROPS / FOPS)</b>			
Peso en orden de marcha (CECE)	kg (lb)	12 548 (27,670)	12 548 (27,670)
Peso sobre el rodillo delantero	kg (lb)	6 596 (14,545)	6 596 (14,545)
Peso sobre el rodillo trasero	kg (lb)	5 952 (13,125)	5 952 (13,125)
Peso de transporte	kg (lb)	11 836 (26,100)	11 836 (26,100)
<b>Dimensiones de la máquina</b>			
Longitud	mm (in)	5 995 (236)	5 995 (236)
Anchura	mm (in)	2 210 (87)	2 210 (87)
Altura — Parte superior del volante	mm (in)	2 372 (93.4)	2 372 (93.4)
Altura — Parte superior de la estructura ROPS / FOPS	mm (in)	3 160 (124.4)	3 160 (124.4)
Base del rodillo	mm (in)	3 550 (139.8)	3 550 (139.8)
Holgura bordillo	mm (in)	510 (20)	510 (20)
Radio de giro interior (borde del rodillo)	mm (in)	3 772 (148.5)	3 772 (148.5)
<b>Rodillo</b>			
Anchura	mm (in)	2 000 (78.7)	2 000 (78.7)
Diámetro	mm (in)	1 400 (55.1)	1 400 (55.1)
Espesor de la pared del cilindro (nominal)	mm (in)	20 (0.78)	20 (0.78)
Acabado		Superficie rectificada; bordes biselados y curvados	
<b>Vibración</b>			
Frecuencia	Hz (vpm)	56,67 (3,400)	50 – 70 (3,000 – 4,200)
Amplitud nominal	mm (in) Alta	0,63 (0.025)	0,8 (0.031)
	Baja	0,34 (0.013)	0,32 (0.013)
Fuerza centrífuga	kN (lb) Alta	190 (42,680)	187,1 (42,070)
	Baja	102 (22,980)	147,2 (33,090)
<b>Propulsión</b>			
Tipo		Hidrostática de bucle cerrado, circuito paralelo a ambos rodillos	
Tracción del rodillo		Motores LSHT de pistones radiales para trabajos pesados; motor trasero de 2 velocidades	
Velocidad	km/h (mph) Alta	0 – 10,8 (0 – 6.7)	0 – 11,3 (0 – 7)
	Baja	0 – 8,1 (0 – 5.1)	0 – 8,5 (0 – 5.3)
<b>Motor</b>			
Marca / modelo		Cummins QSB 4.5	Cummins QSB 4.5
Tipo de motor		Unidad de 4 cilindros con turbocompresor e intercooler	
Potencia nominal al régimen especificado	kW (CV)	110,4 (148)	110,4 (148)
Sistema eléctrico		12 voltios c.c., tierra negativa, alternador de 95 A	
<b>Frenos</b>			
De servicio		Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión	
De estacionamiento / emergencia		SAHR en los motores de tracción de los rodillos delanteros y traseros	
<b>Sistema de distribución de agua</b>			
Tipo		Sistema de riego a presión de los rodillos con depósito de agua LDPE	
Bombas		Bombas de agua de membrana, primaria y secundaria en cada rodillo	
Barras de riego		Barras de riego primaria y secundaria en cada rodillo	
Boquillas		Boquillas de pulverización de fácil mantenimiento; 10 por barra de riego	
Filtrado		Colador en cada depósito, filtro de agua principal en cada bomba; filtro fino en cada boquilla	
Limpiadores de los rodillos		Limpiadores de goma delantero y trasero en cada rodillo	
Capacidad del depósito de agua	l (gal)	1 241 (328)	1 241 (328)
<b>Varios</b>			
Ángulo de articulación (pivote central dirección)		+ / - 40°	+ / - 40°
Ángulo de oscilación		+ / - 10°	+ / - 10°
Capacidad del depósito de combustible	l (gal)	201 (53)	201 (53)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	116,6 (30.8)	115,6 (30.5)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		36%	36%

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.

